



TCS Test de voiture Honda CR-V HYBRID 4WD EXECUTIVE

Minicentrale thermique à bord

Le CR-V a fait ses preuves et Honda le propose désormais avec une technologie hybride innovante. Confortable et croulant sous les assistances, ce SUV 4x4 se distingue par ses qualités routières sur les longues distances.



♥ 4 cylindres, hybride essence/électricité, 184 ch 📊 7,2 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie D
♾️ Autonomie: 787 km 🏠 Poids: 1795 kg (modèle testé) ⏱️ 8,7 s de 0 à 100 km/h 🏷️ 58 200 fr.

- + Bonne routière au long cours
- Consommation raisonnable
- Faibles émissions (NOx et particules)
- Habitacle spacieux
- Niveau de qualité perçue
- Equipement très complet
- Nombreux systèmes d'assistance

- Maniement des commandes
- Design conventionnel
- Bruit du moteur sous charge
- Charge tractable limitée à 750 kg
- Commande de boîte (touches)
- Train de roulement souple
- Garde au toit arrière

Mai 2019



Honda CR-V HYBRID 4WD EXECUTIVE



Un habitacle plus luxueux et spacieux.



Des touches pour commander la boîte à vitesses.



Le Honda CR-V Hybrid privilégie une conduite fluide.

APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Honda CR-V Hybrid: 5 portes, 5 places; 58 200 fr. (véhicule testé: 59 050 fr.)

Gamme: Comfort, 184 ch (43 900 fr.) à Executive, 184 ch (58 200 fr.)

Options: peinture métallisée (850 fr.), pack éclairage (895 fr.)

Garantie: 3 ans/100 000 km d'usine, système hybride 100 000 km/5 ans, 3 ans d'assistance; antirouille: 12 ans (sous conditions)

Importateur: Honda Suisse, 1242 Satigny-Genève, honda.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 2 l essence, 145 ch, 2 moteurs électriques, 184 ch; boîte automatique à rapport fixe E-CVT, traction intégrale
Poids: 1795 kg (véhicule testé), total admissible 2275 kg, charge tractable 750 kg



L'inamovible CR-V compte parmi les modèles phares de Honda depuis des années. Aujourd'hui, le constructeur nippon l'équipe d'une technologie hybride innovante. Extérieurement, ce SUV ne se distingue pas fondamentalement du modèle précédent. Le groupe propulseur, en revanche, est particulier. Le système multimode intelligent est alimenté en principe par un moteur électrique. Le moteur 2 l essence à cycle Atkinson de 145 ch entraîne un second moteur électrique faisant office de génératrice pour produire l'électricité nécessaire. Il alimente ainsi un second moteur électrique d'une puissance de 184 ch. Le système décide de l'opportunité d'utiliser l'énergie fournie par la batterie plutôt que celle contenue dans l'essence, et inversement. En ville, le CR-V Hybrid fonctionne en mode électrique ou en mode hybride avec le moteur thermique entraînant la génératrice. Ce n'est qu'à partir de 80 à 100 km/h que le moteur thermique – assisté le cas échéant par le moteur électrique - entraîne les roues directement. A l'issue du test de ce SUV de 1800 kg, nous avons mesuré une consommation de 7,2 l/100 km.

Digne d'une grande routière

Le CR-V Hybrid présente avant tout le caractère d'un véhicule électrique. A vitesse stabilisée au plat, le groupe motopropulseur est à peine audible. En revanche, ça s'anime sous le capot dans les côtes ou si on sollicite plus fortement l'accélérateur. Le mode Sport procure des accélérations énergiques. Cela étant, c'est la fluidité qui distingue surtout ce SUV hybride à la fois confortable et spacieux. Accueillant et fini avec soin, l'habitacle recèle quelques rangements et est aussi aisément modulable. Les dossiers des sièges arrière se rabattent en un tournemain pour former une surface plane. De 497 l, la capacité de chargement peut ainsi passer à la valeur impressionnante de 1638 l, soit seulement 64 l de moins que dans le CR-V normal. L'absence de levier de vitesses est une autre particularité du CR-V Hybrid, dans lequel il est remplacé par des boutons-poussoirs. Les interrupteurs étant nombreux, il n'est d'ailleurs pas toujours facile de s'y retrouver. Mais les instruments de bord fournissent des informations complètes sur les flux d'énergie du système hybride. A noter que ce modèle est facturé environ 3000 fr. de plus que la version thermique.



coffre: 497-1638 litres
pneus: 235/65 R18, min. 235/60 R16

**TECHNIQUE****EXCLUSIVITÉ TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	8,7 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	4,6 s
80–120 km/h (mode D)	6,4 s
Diamètre de braquage:	11,8 m
Freinage (100–0 km/h):	35,4 m

Insonorisation:

60 km/h:	61 dB (A)
120 km/h:	69 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien gratuit 10 ans/100 000 km. Puis:		
(km/mois)	heures	coûts (fr.) ¹
15 000/12	0,8	254.–
30 000/24	1,8	479.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	8,8	3718.–
¹ matériel inclus		

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	95	813.–	380.–
30 000	63	813.–	760.–

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 Fr. (OFS), agences Honda 95 à 195 fr.

CONSUMMATION AU BANC D'ESSAI

(NEDC)	urbain	interurbain	mixte
usine	5,1	5,7	5,5
Emissions de CO ₂ :	126 g/km		
EtiquetteEnergie (A–G):	D		

CONSUMMATION DU TEST

7,2 l/100 km	autonomie 787 km
Parcours normé TCS	6,4 l/100 km
réservoir/batterie:	57 litres/1 KWh

MESURE ÉMISSIONS ROUTE (TCS)

	CO	NO _x	particules
	mg/km	mg/km	n/km
Mesure	290	3,0	4,6 E+10
Note	89%	99%	97%



Un moteur thermique et 2 blocs électriques.



Une modularité intérieure bien pensée.



La vidéo du test

tcs.ch/portail-video

Un design qui ne s'écarte guère du Honda CR-V de génération précédente.

Honda CR-V Hybrid en détail**CARROSSERIE**

Bien qu'entièrement redessiné, le CR-V reste fidèle à son style familier. Abstraction faite d'une garde au plafond restreinte par le toit ouvrant vitré, il offre une habitabilité généreuse.

HABITACLE

Belle finition intérieure et matériaux de qualité. La ligne d'équipements Executive du modèle testé est accueillante, mais les nombreux interrupteurs qui garnissent le tableau de bord et la console médiane compliquent un peu les choses. Même la transmission se commande au moyen de boutons-poussoirs.

CONFORT

Confort de haut niveau, grâce notamment à un moteur presque inaudible en croisière, pour autant qu'on ne le pousse pas. Sièges confortables et nombreuses possibilités de réglage électrique. Excellent standard d'équipements.

PRIX-PRESTATIONS

Le CR-V Hybrid Executive n'est pas bon marché. Cependant, ce SUV 4x4 généreusement équipé est au bénéfice d'une technologie hybride de pointe. Coûts d'entretien très bas, grâce au pack de services gratuits Honda.

COMPORTEMENT

La souplesse de la suspension privilégie le confort et se traduit par une prise de roulis incitant à une certaine retenue dans les virages. C'est bon pour le groupe motopropulseur, qui est conçu pour une conduite fluide. Direction directe et précise.

MOTEUR ET TRANSMISSION

La propulsion hybride multimode est une innovation de Honda. Cela signifie que les roues sont entraînées soit par le moteur électrique, soit par le moteur à essence alimentant aussi une génératrice. Le moteur thermique est très silencieux sous faible charge, mais nettement audible dans les côtes ou à l'accélération. Il faut s'accoutumer au fait que le régime moteur n'est pas proportionnel à la vitesse du véhicule.

CONSUMMATION

Compte tenu du poids du CR-V Hybrid (1,8 t), de ses performances et de la transmission 4x4, la consommation moyenne de 7,2 l/100 km mesurée est raisonnable. Les émissions d'oxydes d'azote et de particules sont en outre très faibles.

SÉCURITÉ

L'équipement de sécurité comportant la quasi totalité des systèmes d'assistance est de niveau élevé.



Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	63	15
habitabilité (dimensions intérieures)	80	15
modularité et rangements	70	20
qualités pour le transport en général	80	10
visibilité circulaire	40	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	60	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	69%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	80	20
système multimédia	60	20
intérieur	70	10
sensation d'espace	80	10
finition/toucher	80	20
utilisation	40	20
Note	67%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	80	10
bruits intérieurs	50	30
visibilité circulaire	40	40
suspension	70	10
sièges	80	10
équipement de confort de série et équipement	90	30
équipement de confort en option et équipement	90	10
Note	74%	10%

RAPPORT PRIX/PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort,	90	40
prestations de garantie	60	25
coûts des services	100	15
rapport puissance/poids	50	5
performances	70	10
frais de consommation	40	5
Note	78%	15%

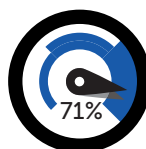
COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	70	15
direction	70	15
plaisir de conduite	40	20
comportement routier	70	50
Note	64%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	70	20
puissance et accélération	70	10
régularité de fonctionnement	80	10
traction	70	15
boîte manuelle / boîte automatique	80	15
étagement de la boîte	80	15
charge tractable	10	15
Note	65%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	60	10
consommation cycle TCS	80	35
consommation données d'usine	50	10
consommation effective	60	35
autonomie	50	10
Note	65%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	80	25
équipement de sécurité en option	80	15
système d'éclairage/feux	80	10
distance de freinage	80	50
Note	80%	15%

Note finale





TCS Test de voiture

Honda CR-V HYBRID 4WD EXECUTIVE

Données techniques et mesures

MOTEUR	
version	4/Reihe + EL
cylindrée	1993 ccm
puissance/tours-minute	135 kW/6200rpm
puissance mesurée	135 kW
couple/tours-minute	175 Nm/4000rpm
TRANSMISSION	
système de propulsion	4x4
boîte à vitesses	E-CVT
dimensions pneus de série	235/60R18
dimensions pneus véhicule de test	235/60R18
CONSOMMATION	
mixte usine (WLTP)	7.4 l/100km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	0 l/100km
mixte TCS-P (cycle de mesures plus réaliste sur banc d'essai)	6.4 l/100km
effective	7.2 l/100km
émissions de CO ₂ usine	126 g/km
autonomie au TCS-P	891 km
volume du réservoir	57 litres
DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0-100 km/h (usine/TCS)	9.2 /8.7 s
puissance 60-100 km/h (au 2 ^e rapport le plus haut)	4.6 s
puissance 80-120 km/h (au 2 ^e rapport le plus haut)	6.4 s
freinage à 100 km/h	35.4 m
diamètre de braquage gauche/droite	11.7 /11.8 m
insonorisation à 60 km/h	61 dBA
insonorisation à 120 km/h	69 dBA
Dimensions	
longueur/largeur/hauteur	4.6 /1.86 /1.68 m
poids à vide usine	1725 kg
poids à vide mesuré	1795 kg
poids total	2275 kg
charge utile effective	480 kg
charge tractable freinée	750 kg
capacité du coffre minimum	497 litres
capacité du coffre maximum	1638 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	106 cm
profondeur du coffre jusqu'à la 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	193 /95 /0 cm
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	84 cm
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	6
largeur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	152 /149 /0 cm
hauteur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	103 /102 /0 cm
espace pour les jambes 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée (de/à)	90 -112 cm/ 72 -97 cm/ 0 -0 cm
GARANTIE	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	12 ans
en grass = mesures effectuées par le TCS	



la vidéo du test