



TCS Test autovetture Dacia Duster Tce 125 S&S 4 WD Prestige

La SUV dal buon spirito

L'etichetta low-cost appiccicata alla Dacia Duster non è più che un lontano fantasma. Pimpante, questa SUV compatta seduce per la semplicità nell'uso quotidiano. E non ci sono spettri da temere sul fronte del prezzo.



🔊 4 cilindri 1,2 l turbo benzina, 125 CV 🚗 8,5 l/100 km (media del test), etichetta Energia F
🔋 autonomia: 589 km 📊 peso: 1495 kg (modello del test) ⚡ 11,5 s da 0 a 100 km/h 💰 18 890 fr.

- ➕ Ottimo rapporto prezzo/prestazioni
- Design valorizzante (esterni/interni)
- Prestazioni soddisfacenti
- Manipolazione e rapporti del cambio
- Sedili confortevoli (anche dietro)
- Motricità e doti off-road
- Telecamera multivisione (opzionale)

- ➖ Consumo relativamente elevato
- Rumori in autostrada (barre sul tetto, trasmissione)
- Visibilità posteriore quasi nulla
- Sterzo indiretto
- Rollio ad andatura elevata
- Allarme chiusura porte irritante

Aprile 2018



Dacia Duster Tce 125 S&S 4 WD Prestige



Chiarezza
Semplice ma non rustico, l'allestimento è piacevole.



Low-cost curato
La Duster esprime maggior carattere e prestanza.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Dacia Duster TCe 125 4WD Prestige: 5 porte, 5 posti; 18 890 fr. (veicolo del test: 21 515 fr.)

Gamma: dalla SCe 115 Access, 115 CV (13 890 fr.) alla dCi 110 4WD Prestige, 110 CV (19 890 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata (500 fr.), telecamera multivisione (250 fr.), climat. aut. (300 fr.), selleria in cuoio (800 fr.), sedili riscaldabili (200 fr.)
Garanzia: 3 anni fabbrica, assistenza legata al prolungamento garanzia (da 500 fr.); garanzia antiruggine: 6 anni
Importatore: Renault Svizzera SA, 8902 Urdorf, dacia.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 1,2 l turbo benzina, 125 CV, 205 Nm; cambio manuale a 6 marce, trazione integrale
Peso: 1495 kg (veicolo test), totale ammissibile 1867 kg, carico trainabile 1500 kg



Spirito low-cost se ci sei batti un colpo! Non sembra più essere il caso, anche se il prezzo formidabile rimane uno dei principali atout della Dacia Duster, seconda della serie. Il fatto è che questa SUV compatta non manca di sostanza. Le misure in leggera crescita (+2 cm in lunghezza e larghezza) così come il design più espressivo, il tutto valorizzato da una nuova firma luminosa a LED, le conferiscono più maturità. Stesso discorso nell'abitacolo, dove le plastiche dure di onesta qualità sono rivalutate da orlature cromate sulla versione Prestige.

Nell'era delle auto sempre più tecnologiche, questo prestigio accessibile per soli 18 890 fr. seduce anche per la sua semplicità. Sebbene alcuni comandi ricordino le Renault di un tempo, si apprezza la facilità con cui si manipolano lo schermo tattile o la climatizzazione automatica. E siccome l'insonorizzazione è in netto progresso, possiamo finalmente goderci la musica in tutto relax in quest'auto priva della ruvidezza della versione precedente. Questo anche perché la selleria è avvolgente e ben imbottita. L'unico neo sono i sensibili rumori di trasmissione che questa 4x4 emette a velocità autostradale. Più anacronistici che realmente fastidiosi. Se lo spazio a bordo non è il migliore della categoria, si rivela sufficiente, mentre il divano riserva un vero posto a sedere anche per il passeggero centrale. Niente da segnalare in tema di modularità: ci si accontenterà dell'architettura pratica del bagagliaio di buone dimensioni.

La giusta via di mezzo

Nessuna follia neppure per le motorizzazioni, anche se il piccolo 1,2 l da 125 CV si rivela docile. Per giunta, i rapporti inferiori ravvicinati - scelta molto off-road - assicurano riprese consistenti. Questo procura prestazioni globalmente soddisfacenti, sebbene la Duster sia un po' in affanno sui falsipiani autostradali. Quanto al comportamento, è globalmente sano, nonostante una certa tendenza al rollio. Nel complesso tuttavia, la Duster è piuttosto un'auto confortevole che una SUV divertente. Ulteriori atout, il bloccaggio della modalità 4x4, l'altezza da terra di 21 cm e il controllo della velocità in discesa permettono di avventurarsi su sentieri sconnessi. Pratiche anche le 4 telecamere che scrutano il suo perimetro. È evidente: la Duster ha scacciato i fantasmi del low-cost.



bagagliaio: 414-1559 litri
pneumatici: 215/60R17, min. 215/65R16

**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Bernhard Schwab

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0-100 km/h):	11,5 s
Elasticità:	
60-100 km/h (marcia ideale)	6,7 s
80-120 km/h (marcia ideale)	8,7 s
Diametro di sterzata:	11,1 m
Frenata (100-0 km/h):	37,1 m

Insonorizzazione:

60 km/h: 64 dBA
120 km/h: 68 dBA

COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione (km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) ¹
15 000/12	0,9	256.-
30 000/24	0,9	256.-
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	18,1	5129.-

¹ incl. materiale

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabili
15 000	60	461.-	292.-
30 000	42	461.-	585.-

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Dacia da 84 a 170 fr.

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

	ciclo UE 80/1268		
	urbano	extra urb.	misto
Fabbrica	7,1	6,0	6,4
Emissioni di CO ₂ :	145 g/km		
Media svizzera di CO ₂ :	134 g/km		
Etichetta energia (A-G):	F		

CONSUMO DEL TEST

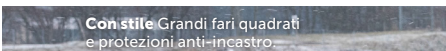
8,5 l/100 km	autonomia 589 km
TCS normalizzato: 6,4 l/100 km	
Serbatoio: 50 litri	



Decente, nulla più, lo spazio sui sedili dietro.



Ben configurato, il vano bagagli è spazioso.



Con stile. Grandi fari quadrati e protezioni anti-incastro.



32 touring | aprile



il video del test

tcs.ch/portale-video

La Dacia Duster in dettaglio**CARROZZERIA**

Questa seconda generazione presenta un design finemente rielaborato e dimensioni pressoché immutate. Come su ogni SUV, si gode di una posizione rialzata, quindi di una buona vista. L'abitabilità dietro è puramente corretta. Ben strutturato, il bagagliaio offre un volume decente. La modularità si limita allo schienale facilmente ribaltabile. Il piano di carico risulta in tal caso leggermente inclinato.

ABITACOLO

Seppure con tanta plastica, l'allestimento interno ha un aspetto piuttosto accogliente. I comandi e il sistema di infotainment (schermo tattile) si manipolano in tutta semplicità.

COMFORT

I sedili davanti ben disegnati e dotati persino di una regolazione lombare, il filtraggio efficace delle irregolarità stradali e la buona insonorizzazione garantiscono un buon piacere di marcia. In autostrada purtroppo si fanno sentire rumori di trasmissione e aerodinamici.

PREZZO-PRESTAZIONI

Se i due livelli di equipaggiamento inferiori sono spartani, i due successivi sono provvisti di tutto il necessario (tempomat, radio DAB+, computer di bordo). La Duster Prestige aggiunge anche navigatore, cerchi in lega e allarme angolo cieco. Davvero nulla da ridire per 18 890 fr. Costi di manutenzione relativamente alti.

COMPORTEMENTO

Nessuna preoccupazione su quest'auto dalla tendenza sottosterzante, anche se la taratura morbida si traduce in un accenno di rollio piuttosto pronunciato nelle curve ad andatura vivace. Non è pane per i suoi denti. Sterzo abbastanza comunicativo, ma anche molto indiretto.

MOTORE E**TRASMISSIONE**

Il quattro cilindri 1,2 l turbo downsizing dà una potenza e una coppia sufficienti. Ma il dosaggio del gas richiede una certa sensibilità. Il cambio è facile e preciso: un fatto apprezzabile perché i primi tre rapporti di questa 4x4 sono ben corti.

CONSUMO

Annunciati a 6,4 l/100 km, i consumi si sono fissati a 8,5 l durante il test. Un dato relativamente alto.

SICUREZZA

Considerato il prezzo scontato, la Duster Prestige è ben equipaggiata. L'allarme angolo cieco e il controllo in discesa sono di serie e la telecamera multivisione costa 250 fr. Buon raggio di sterzata e frenata sufficientemente potente.



Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	45	15
spazio interno (misurato)	70	15
modulabilità e vani	60	20
capacità di carico generale	70	10
visibilità circolare	40	10
manovrabilità /diametro di sterzata	80	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	62%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	60	20
sistema multimediale	70	20
interni	60	10
abitabilità	70	10
qualità percepita/rifinitura	50	20
ergonomia	60	20
Voto	61%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	60	10
rumore interno	40	30
visibilità circolare	40	10
sospensioni	70	10
sedili	70	10
dotazione di serie	70	10
accessori a richiesta	70	20
Voto	60%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	60	40
garanzie	60	25
costi di manutenzione	60	15
rapporto peso/potenza	40	5
prestazioni	50	10
costi di consumo	30	5
Voto	57%	15%

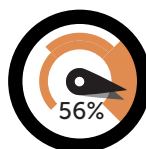
COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	60	15
sterzo	60	15
piacere di guida	60	20
comportamento	60	50
Voto	60%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	50	20
ripresa e accelerazione	70	10
fluidità di marcia	70	10
trazione	70	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	70	15
rapportatura marce	70	15
carico rimorchiabile	80	15
Voto	68%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	100	10
consumo ciclo TCS	60	35
consumo dichiarato	50	10
consumo effettivo	20	35
autonomia	30	10
Voto	46%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	30	10
accessori a richiesta	30	30
illuminazione/luci	80	10
spazio di frenata	40	50
Voto	40%	15%

Voto globale





TCS Test autovetture

Dacia Duster Tce 125 S&S 4 WD Prestige**Dati tecnici e rilevamenti**

MOTORE	
costruzione	4 in linea
cilindrata	1197 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	92 kW/5300 rpm
potenza misurata	92 kW
coppia/giri al minuto	205 Nm/2300 rpm
TRASMISSIONE	
trazione	4x4
cambio	M6
dimensione pneumatici di serie	215/60 R17
dimensione pneumatici montati per il test	215/60 R17
CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	6.4 l/100 km
misto TCS-P	6.4 l/100 km
effettivi	8.5 l/100 km
emissioni CO2 dichiarate	145 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	781 km
capacità serbatoio	50 litri
DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	11 /11.5 s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	6.7 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	8.7 s
spazio di frenata da 100 km/h	37.1 m
diametro di sterzata sx./dx.	11.01 /11.09 m
rumore interno a 120 km/h	64 dBA
lunghezza/larghezza/altezza	4.341 /1.804 /1.682 m
peso a vuoto dichiarato	1427 kg
peso a vuoto rilevato	1495 kg
peso totale	1867 kg
carico utile effettivo	372 kg
carico rimorchiabile frenato	1500 kg
volume bagagliaio minimo	414 litri
volume bagagliaio massimo	1559 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	100 cm
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	173 /94 /0 cm
Bagagliaio altezza portello di carico	77 cm
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	5
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	140 /141 /0 cm
Altezza interna 1a/2a/3a fila	102 /96 /0 cm
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	83 -105 cm/ 12 -38 cm/ 0 -0 cm
GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
garanzia anticorrosione (durata)	6 anni
in grassetto = valori misurati TCS	



Video del test