



TCS Test de voiture **BMW 540d xDrive Touring**

Break d'un lignage **plantureux**

Fidèle à lui-même, le break BMW Série 5 balise le segment premium. Si le design se complait dans l'intemporalité, la technologie se veut avant-gardiste. Et la version 540d réserve des sensations et des performances de haute volée.



📍 6 cylindres 3 l turbodiesel, 320 ch 📊 7,7 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie E
🔋 Autonomie: 861 km 📏 Poids: 2225 kg (modèle testé) ⚡ 5,2 s de 0 à 100 km/h 💰 89 400 fr.

- + Design et ambiance intérieure
- Confort de marche/insonorisation
- Harmonie moteur/boîte de référence
- Performances sportives
- Comportement de haute volée
- Niveau technologique de pointe
- Entretien gratuit (10 ans)

- Prix et politique des options
- Charge utile limitée à 340 kg
- Espace arrière et coffre moyens
- Largeur considérable (1,87 m)
- Mauvaise visibilité arrière
- Intuitivité syst. d'infodivertissement
- Garantie d'usine (3 ans)

Novembre 2017



Clé écran Com-
mande à distance
fournissant de
multiples infos.

Posté hors de la voiture, on ap-
puie incrédule sur la clé écran.
L'opulent break BMW 540d dé-
marre et se range automatique-
ment dans l'étroite place de parc lui fai-
sant face. Cette fonction bluffante aux
allures de gadget démontre à l'envi que
ce cinquième opus est bien plus qu'une
simple évolution de la Série 5. Et même
si ses traits élancés sont déroutants
de classicisme, ils dissimulent une re-
cherche avérée de la perfection. Cette
philosophie est patente dans l'habitacle
empreint d'ambiance cosy et de techno-
logie. Le système de commande apparaît
désormais sur un écran central de 10,2
pouces. On se perd un peu dans les
sous-menus, mais la molette de com-
mande avec fonction pavé tactile se ré-
vèle bien pratique pour introduire une
destination dans le navigateur. Idem
pour l'affichage tête haute aux informa-
tions clairement lisibles. On recourt
aussi volontiers au système de maintien
de voie actif qui conserve en finesse le
cap de la voiture sur autoroute. Evidem-
ment, tout cela se monnaie au prix fort.



APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

BMW 540d xDrive Touring:
5 portes, 5 places; 89 400 fr.
(véhicule testé: 133 930 fr.)
Gamme (Touring): 520i, 184
ch (64 300 fr.) à 540d xDrive,
320 ch, (89 400 fr.)
Options: peinture métallisée
(1320 fr.), caméra de recul
(570 fr.), régulateur adaptatif
(1520 fr.), affichage tête haute
(1510 fr.), suspension adapta-
tive (1510 fr.)
Garantie: 3 ans/100 000 km
d'usine, 5 ans d'assistance;
garantie anti-rouille: 12 ans
(sous conditions)
Importateur: BMW Schweiz,
8157 Dielsdorf, bmw.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 6 cylindres en ligne
3 l turbodiesel, 320 ch, 680
Nm; boîte automatique 8 vi-
tesses, traction intégrale
Poids: 2225 kg (véhicule
testé), total admissible 2565
kg, charge tractable 2000 kg



Cet intérieur bardé de cuir et, en option,
de superbes appliques céramiques choient
les passagers avant. Ceux de l'arrière
bénéficient d'un bon dégagement aux
jambes, certes pas spectaculaire pour un
molosse de 4,94 m. La même impression
prévaut dans le coffre, davantage des-
tiné à embarquer des valises Louis Vuit-
ton que jouer les tombereaux. Mais tout
est bien conçu, notamment les deux
touches rabattant la banquette à dis-
tance, tandis que le hayon motorisé
s'ouvre prestement.

Agrément et tonicité

Pourvue de la suspension adaptative,
cette grande routière patentée avale les
kilomètres en réservant un amortisse-
ment tout de progressivité et une inso-
norisation feutrée. Quoique le brillant
«6 en ligne» laisse sourdre quelques
ronflements évocateurs. Plus que sur sa
puissance de 320 ch, ce diesel se conduit
sur son couple phénoménal. Il suffit d'ef-
fleurer la pédale des gaz pour déclen-
cher des accélérations d'authentique
sportive. Car ce break pesant oublie vite
ses 2,2 tonnes lorsque l'on part à l'assaut
de tracés sinueux. Le guidage hyper-
direct et le train avant incisif transfor-
ment la 540d en bête de race, tandis que
la boîte à 8 vitesses s'accommode de tous
les usages. Parfaitement dans l'esprit
BMW tout cela.



coffre: 570-1700 litres
pneus: av. 245/35R20, ar. 275/30R20



TECHNIQUE

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Bernhard Schwab

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	5,2 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	2,9 s
80–120 km/h (mode D)	3,6 s
Diamètre de braquage:	12,3 m
Freinage (100–0 km/h):	35,6 m

Insonorisation:

60 km/h: 57 dB (A)
120 km/h: 66 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien gratuit 10 ans/100 000 km. Puis (km/mois)	heures	coûts (fr.)
15 000/12	0,5	297.–
30 000/24	1,7	868.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	2,2	2637.–

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	128	1120.–	484.–
30 000	84	1120.–	969.–

Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences BMW: 105 à 210 fr.

CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI

	urbain	interurbain	mixte
Usine	6,5	4,9	5,5
Emissions de CO ₂ :			145 g/km
Moyenne suisse de CO ₂ :			134 g/km
EtiquetteEnergie (A–G):			E

CONSOMMATION DU TEST

7,7 l/100 km	autonomie 861 km
Parcours normé TCS: 7,2 l/100 km	
Réservoir: 66 litres	



Accueillante banquette aux contours sculptés.



Bien configuré mais pas énorme, le coffre.

Dynamique Traction 4x4 et direction active: ça déménage!



42 touring | novembre 2017

BMW 540d xDrive en détail

CARROSSERIE

Cette 5e génération se distingue par son design intemporel et élégant. L'espace aux places avant est royal, mais moyen à l'arrière eu égard au gabarit de ce break. Même constat pour le coffre. Très aisé, le chargement est facilité par diverses aides, la plupart en option. Le poids important limite la charge utile théorique à 340 kg.

HABITACLE

L'agencement luxueux crée une atmosphère des plus accueillantes. Normal à ce niveau de prix. La manipulation du système d'infodivertissement recelant de nombreux sous-menus requiert une certaine accoutumance. La commande de ventilation séparée est dotée de touches tactiles de petite dimension peu sensibles.

CONFORT

L'insonorisation parfaite et le filtrage efficace de la suspension adaptative veillent à un agrément de haut niveau. Idem pour les sièges climatisés à multiples réglages. Très belle banquette arrière, quoique les assises sont un peu courtes.

PRIX-PRESTATIONS

La dotation de base se restreint à l'essentiel (climatisation bizona, capteurs de parcage, navigateur, phares LED). Le restant, hormis la sellerie cuir sur la 540d, est en option et à un tarif élevé. Choix gigantesque et au top de la technique. Entretien gratuit 10 ans/100 000 km.

COMPORTEMENT

En vraie BMW, cette 540d détient un châssis intuitif et sportif. La direction active en option est très directe et précise, mais se révèle un peu artificielle. La traction intégrale et le train de roulement sophistiqué autorisent des allures très élevées en virage.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Gavé par deux turbos, le 6 cylindres en ligne déploie un énorme couple de 680 Nm. Un pur régal dès les plus bas régimes. Les 320 ch propulsent ce lourd break en 5,2 s de 0 à 100 km/h. Des performances bénéficiant de l'apport souverain de la boîte automatique à 8 rapports en parfaite harmonie avec le moteur.

CONSOMMATION

Si la donnée d'usine de 5,5 l/100 km est largement dépassée, la moyenne de 7,7 l relevée est très honorable pour un grand break 4x4. Autonomie considérable.

SÉCURITÉ

La dotation de série est conforme aux standards. On relèvera parmi les options la conduite semi-autonome fonctionnant en finesse, l'excellent affichage tête haute et le système night vision.



La vidéo du test

tcs.ch/portail-video

**Notation**

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	38	15
habitabilité (dimensions intérieures)	60	15
modularité et rangements	70	20
qualités pour le transport en général	70	10
visibilité circulaire	40	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	70	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	63%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	60	20
système multimédia	60	20
intérieur	80	10
sensation d'espace	70	10
finition/toucher	90	20
utilisation	70	20
Note	71%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	80	10
bruits intérieurs	90	30
visibilité circulaire	40	10
suspension	80	10
sièges	80	10
équipement de confort de série et équipement effectif	60	10
équipement de confort en option et équipement effectif	70	20
Note	76%	10%

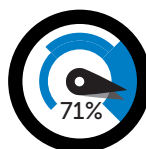
RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	60	30
prestations de garantie	50	20
coûts des services	100	10
rapport puissance/poids	70	5
maintien de la valeur	80	20
performances	100	10
frais de consommation	40	5
Note	70%	15%

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	90	15
direction	70	15
plaisir de conduite	80	20
comportement routier	80	50
Note	80%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	100	20
puissance et accélération	90	10
régularité de fonctionnement	80	10
traction	80	15
boîte manuelle / boîte automatique	80	15
étagement de la boîte	80	15
charge tractable	80	15
Note	85%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	20	10
consommation cycle TCS	70	35
consommation données d'usine	100	10
consommation effective	60	35
autonomie	60	10
Note	64%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	40	10
équipement de sécurité en option	90	30
système d'éclairage/feux	90	10
distance de freinage	80	50
Note	73%	15%

Note finale



TCS Test de voiture

BMW 540d xDrive Touring

Données techniques et mesures

MOTEUR	
version	6 en ligne
cylindrée	2993 ccm
puissance/tours-minute	235 kW/4400 tr/min
puissance mesurée	235 kW
couple/tours-minute	680 Nm/1750 tr/min
TRANSMISSION	
système de propulsion	4x4
boîte à vitesses	a8
dimensions pneus de série	245/45R18
dimensions pneus véhicule de test	245/35R20, 275/30R20
CONSOMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	5.5 l/100 km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	k.M. l/100 km
mixte TCS-P	7.2 l/100 km
effective	7.6 l/100 km
émissions de CO ₂ usine	145 g/km
autonomie au TCS-P	917 km
volume du réservoir	66 litri
DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	4.9 /5.2 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	2.9 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	3.6 s
freinage à 100 km/h	35.6 m
diamètre de braquage gauche/droite	12.04 /12.33 m
insonorisation à 60 km/h	57 dBA
insonorisation à 120 km/h	66 dBA
DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.942 /1.868 /1.498 m
poids à vide usine	2110 kg
poids à vide mesuré	2225 kg
poids total	2565 kg
charge utile effective	340 kg
charge tractable freinée	2000 kg
capacité du coffre minimum	570 litres
capacité du coffre maximum	1700 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	110 cm
profondeur du coffre jusqu'à la 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	185 /106 /0 cm
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	93 cm
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	5
largeur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	155 /148/0 cm
hauteur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	92-100 /96/0 cm
espace pour les jambes 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée (de/à)	86-115 cm/4-39 cm/ 0-0cm
GARANTIE	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	12 ans
en gras = mesures effectuées par le TCS	



la vidéo du test