



Ford B-Max 1.0 SCTi Titanium



LE POINT FORT DU NOUVEAU FORD B-MAX DONT LA BASE EST EMPRUNTÉE À LA CÉLÈBRE FIESTA EST SON SYSTÈME RÉVOLUTIONNAIRE DE PORTES COULISSANTES SANS MONTANT CENTRAL. AINSI, QUAND LES DEUX PORTES SONT OUVERTES, UNE OUVERTURE DE 1,5 M EST DISPONIBLE, BIEN PRATIQUE POUR ACCÉDER AU VÉHICULE, CHARGER LES ACHATS OU MONTER DES SIÈGES D'ENFANTS.

Positif

- Système révolutionnaire de portes sans montant central
- Généreuse habitabilité pour une petite voiture
- Moteur 3 cylindres étonnamment puissant
- Basse consommation
- Riche équipement et confort
- Comportement équilibré

Négatif

- Il manque une 6e vitesse sur autoroute
- Volume du coffre juste suffisant
- Assises courtes à l'avant
- Banquette arrière non réglable
- Portes coulissantes guidées par un câble non protégé
- Touches de commande et de l'écran trop petites

Présentation

Ford a réussi avec le nouveau B-Max un véhicule multifonctionnel plaisant et stylé ayant sa place dans le segment minispaces. Sur le plan visuel, l'intérieur du B-Max au prix modéré donne une impression de qualité d'un véhicule de haut de gamme.

Habitacle

Pour un minispaces aux dimensions de petite voiture, l'habitabilité est étonnamment bonne, garde au toit et espace pour les jambes à l'avant et à l'arrière compris. Le système révolutionnaire de portes coulissantes sans montant central est extrêmement pratique au quotidien comme l'accès aux places arrière, le montage de sièges d'enfants ou le chargement des achats dans les parkings exigus. La capacité du coffre avec 318 litres n'est pas énorme mais suffisante. Quand la banquette arrière est rabattue, on obtient une surface plane de chargement de 1390 litres. Si la banquette arrière était coulissante, on pourrait obtenir encore plus de place.

Confort

Les suspensions sont agréables et procurent un excellent confort routier. Excepté l'assise des sièges avant un peu trop courte, les sièges sont bien configurés avec un bon maintien latéral. Le niveau sonore du Ford B-Max est faible, ce qui est appréciable durant les longs trajets. Un bémol toutefois, à bas régime le moteur 3 cylindres se fait plus entendre. Le Ford B-Max est richement doté en équipements de série. Les touches de la console médiane sont trop petites mais leur commande est fonctionnelle.



1



2



3



4

- 1 Bonne habitabilité aérée pour un véhicule de quatre mètres de long.
- 2 Avec une surface de chargement plane et un volume de 1390 l, le Ford B-Max est idéal pour des achats à Ikea.
- 3 Le montant central est intégré dans les portes coulissantes qui sont bien pratiques.
- 4 Le moteur 1.0 l trois cylindres turbo à injection directe est réactif, puissant et économe.

Performances

Le moteur 3 cylindres turbo à injection directe d'essence s'est révélé convaincant lors du test. Il s'est montré puissant et très réactif dès les bas régimes. Les performances sont étonnamment excellentes. Une basse consommation de 5 litres est possible à vitesse stabilisée. La boîte à cinq vitesses est bien étagée, précise et harmonieuse. Une sixième vitesse serait malgré tout appréciable sur autoroute.

Qualités routières

Le châssis du Ford B-Max est bien défini et rend la conduite agréable. Ce minospace est agile et tient bien dans les virages. La direction est précise et directe.

Sécurité

L'équipement de sécurité, airbag tête inclus, est généreux. Le Ford B-Max a décroché la note «très bien» pour le test des freins avec une distance de freinage de 36,7 mètres à une vitesse initiale de 100 km/h.

Particularités

Le système de portes très particulier du Ford B-Max sans montant central a été résolu très intelligemment par les ingénieurs Ford. Afin d'offrir la même protection qu'un système de portes classique avec montant central, ce dernier a été intégré dans la structure des portes avant et arrière. Le tout est soutenu par un système en cage qui absorbe les forces en cas de choc latéral. Source: ams n° 25/2012.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	998 ccm
Cylindres	3
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	88 kW
Couple max.	170/1400 Nm/trmin

Transmission

Boîte à vitesses	m5
Traction	avant

Carrosserie

Type de carrosserie	monospace
Poids à vide sel. construct	1332 kg
Charge tractable max.	750 kg
Volume du coffre petit	318 litres
Volume du coffre grand	1386 litres

Garantie

Garantie d'usine	2 ans
Garantie mobilité	illimitée
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

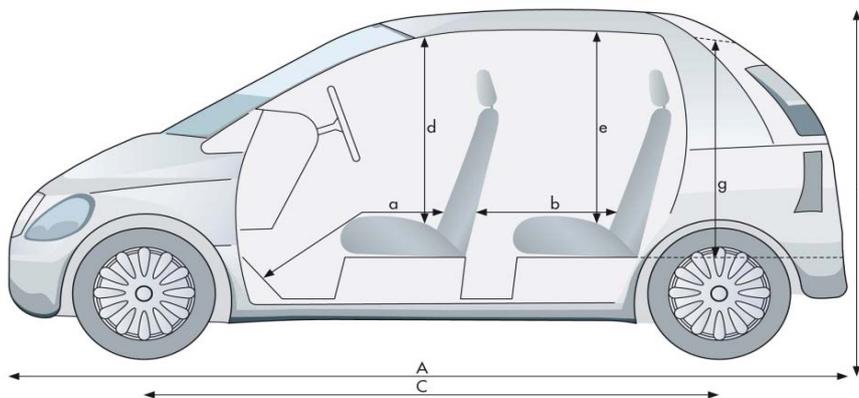
Prix

Prix de base	27'900.- CHF
Prix du véhicule de test	33'300.- CHF

Accessoires (extrait)

- Paquet Easy Driver
- Système audio Sony
- Peinture métallisée
- Toit panoramique
- Ford Key Free

Pneu du véhicule de test	195/55R16 Conti Premium
Dimension minimale	185/60R15



a de/à 90 cm/113 cm

b de/à 62 cm/86 cm

d 108 cm

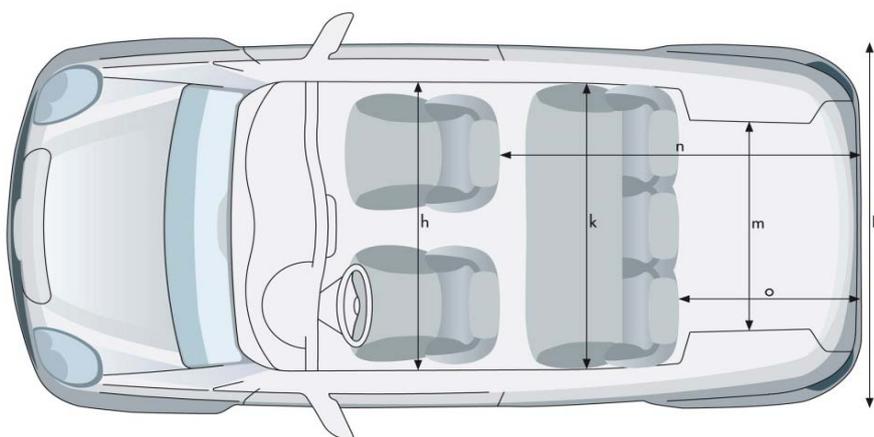
e 96 cm

g 84 cm

A 408 cm

B 160 cm

C 249 cm



h 144 cm

k 135 cm

m 100 cm

n 147 cm

o 65 cm

D 175 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	92 kW
Ecart avec le constructeur	+4.0 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	63 km/h affiché
à 80 km/h	84 km/h affiché
à 100 km/h	104 km/h affiché
à 120 km/h	105 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1395 kg
Ecart avec le constructeur	+63 kg
Charge du véhicule de test	365 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	11.2 s
TCS	10.5 s

Elasticité (4e rapport)

60 - 100 km/h	7.9 s
80 - 120 km/h	8.8 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	20200 m
1000 m effectifs sont	990 m tachymètr

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	36.7 m
Décélération moyenne	10.5 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.1 m
droite	11.0 m

Insonorisation

à 60 km/h	59 dB(A)
à 80 km/h	62 dB(A)
à 100 km/h	65 dB(A)
à 120 km/h	68 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 an
	0 km

Service selon constructeur

20000 km
12 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 4'961.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.81 CHF/km
à 15'000 km/an	0.62 CHF/km
à 30'000 km/an	0.42 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	6.2	4.2	4.9
TCS	6.5	4.2	5.1

Consomm. du test	6.3 l/100 km
-------------------------	--------------

Emissions de CO₂

usine	114 g/km
TCS	119 g/km
moyenne suisse	153 g/km
étiquetteEnergie	B

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.13 m
	arrière	5.60 m
Visibilité	avant	3.09 m
	arrière	10.18 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipements sécurité	★★★★★
Coût des services	★★★☆☆
Insonorisation	★★★★★
Visibilité circulaire	★★★☆☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★★☆
Consommation au test	★★★★☆
Consommation véh. testé	★★★★☆

TABLEAU COMPARATIF

	FORD	CITROËN	KIA	OPEL
	B-Max 1.0 SCTi Titanium	Picasso C3 1.6i 16V Exclusive	Venga 1.6 CVVT Trend	Meriva 1.4T Active Ed.
Prix (CHF)	27'900.-	22'190.-	26'600.-	28'500.-
Cylindrée (cm ³)	998	1598	1591	1364
Puissance (kW/CV)	88/120	88/120	92/125	88/120
Couple max. (Nm/Umin)	170/1400	158/4250	156/4200	175/1750
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	5.1 B(2)	6.4(1) D(2)	5.9(1) D(2)	5.6(1) B(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	68	69(5)	71(6)	70(7)
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	0.62	0.58	0.64	0.63
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾	★★★★☆☆	★★★★★★	★★★★☆☆	★★★★☆☆
Test Touring (numéro/année)	8/2013	6/2009(5)	13/2010(6)	16/2010(7)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/h

(5) Citroën C3 Picasso 1.6 HDI 110 CV

(6) Kia Venga 1.6 CVVT Style

(7) Opel Meriva 1.4 T Cosmo 140 CV