



Check-list

Réparer les pannes des camping-cars

Préparatifs de voyage – avant le départ

Raccorder le camping-car au réseau terrestre avant le départ

Avant de partir en voyage, connectez le camping-car au réseau électrique terrestre de 230 V environ 24 heures avant le départ. Cela permet de garantir le chargement intégral de la/des batterie/s auxiliaire/s. Ensuite, il est également judicieux de régler le réfrigérateur au niveau de refroidissement maximal en position 230 V, afin qu'il soit prérefroidi le jour du départ.

Placer les aliments au réfrigérateur prérefrigérés

Le jour du départ, veillez à placer les aliments et les boissons dans le réfrigérateur à l'état déjà réfrigérés. Le réfrigérateur à absorption du camping-car doit être réglé en mode 12 V pendant le trajet. Dans ce mode, l'appareil ne peut toutefois plus refroidir, mais uniquement maintenir, au mieux, la température.

Remarque: en cours de route, le réfrigérateur ne peut fonctionner au gaz que si le régulateur de gaz et les tuyaux de gaz sont équipés d'un dispositif de sécurité spécial, comme le «Truma Mono/Duo-Control CS».

Remplissage d'eau fraîche

Ensuite, on peut procéder au plein d'eau fraîche. S'assurer préalablement que le robinet de vidange du réservoir d'eau fraîche est fermé. La plupart des camping-cars sont également dotés d'une sonde antigel, qui doit être fermée. Au niveau du boiler d'eau chaude et du chauffage, il peut aussi y avoir une ou plusieurs vannes qu'il faut également fermer avant d'engager le remplissage d'eau fraîche.

À cet égard, n'oubliez pas que chaque kilogramme de ballast influe sur la consommation ainsi que sur l'agilité du camping-car. Le fait d'emporter 20 litres de réserve d'eau fraîche pour le voyage ou 150 litres peut donc faire une différence considérable. Par ailleurs, un réservoir d'eau fraîche à moitié rempli vous offre davantage de marge de poids pour vos bagages.

Combien de bagages emporter?

Nous en venons ainsi à un point particulièrement important: combien de bagages puis-je emporter dans mon camping-car pour éviter une éventuelle surcharge?

Le poids total maximal autorisé figure dans le permis de circulation et s'élève à 3500 kg pour la plupart des camping-cars. La surcharge du camping-car peut compromettre son comportement routier et, en cas de contrôle, donner lieu à une amende salée.

Ainsi, une amende d'ordre de 100 francs est perçue jusqu'à 100 kg de surcharge. Au-delà, tout dépassement jusqu'à 5% du poids total autorisé (175 kg pour un poids total de 3500 kg) revient à 200 francs. Les choses se corsent au-delà des 5%. Le Ministère public rend alors une ordonnance pénale qui peut également entraîner des frais de procédure, voire le retrait du permis de conduire.

Quelle est la charge utile autorisée?

Mais comment déterminer la charge autorisée, au juste? Le poids à vide figure également sur le permis de circulation. Le poids à vide tient compte de 75 kg pour le conducteur et d'un réservoir de diesel plein. La différence entre le poids total et le poids à vide équivaut à la charge utile qui, généralement, est également indiquée dans le permis de circulation. Si vous souhaitez vous



Check-list

Réparer les pannes des camping-cars

assurer du poids avec précision, il suffit de vous rendre au Landi le plus proche avec votre camping-car entièrement chargé et de le faire peser.

❑ **Chargement des vélos**

La diligence est de mise lors du chargement et de l'arrimage des vélos sur le porte-vélos arrière, faute de quoi la carrosserie du camping-car sera rapidement ornée de rayures et de vilaines bosses.

D'une part, il faut veiller à un espacement suffisant entre la paroi arrière et le guidon/les pédales, afin que ceux-ci ne heurtent pas la paroi à chaque coup de frein.

D'autre part, il faut éviter que les roues des vélos occultent les feux arrière du véhicule. Une bonne sécurisation à l'aide de sangles d'arrimage appropriées s'impose.

Quant à l'antivol, il vous évitera bien des déboires.

Dans bon nombre de pays européens, les porte-bagages et les porte-vélos doivent être signalés au moyen d'un panneau d'avertissement (hachuré rouge/blanc) de 50 cm x 50 cm. L'apposition d'un panneau d'avertissement est requis si le chargement dépasse la longueur totale du véhicule figurant dans le permis de circulation grise ou si le chargement dépasse le profil du véhicule.

Contrôle de départ avant le voyage

Avant le départ, il est judicieux de procéder systématiquement à de petites vérifications. De quoi éviter que le lait dans le réfrigérateur ne termine sur le sol de l'habitable dès le premier virage ou que les verres ne tombent des armoires.

Contrôle du départ – extérieur

- ❑ Sécuriser tous les objets non fixés dans la soute et les compartiments de rangement extérieurs pour éviter qu'ils ne glissent
- ❑ Déconnecter le câble de quai de 230 V
- ❑ Fermer l'ensemble des hayons/portes
- ❑ Fermer les bouteilles de gaz et verrouiller le compartiment à gaz
- ❑ Contrôler une nouvelle fois les vélos sur le porte-vélos arrière, replier éventuellement les béquilles arrière, rétracter le marchepieds de la porte de la cellule.

Contrôle de départ – intérieur

- ❑ Ranger les objets en vrac placés sur les étagères et les supports ouverts
- ❑ Verrouiller les clapets/portes de mobilier ainsi que les tiroirs
- ❑ Fermer les fenêtres et les lucarnes de toit
- ❑ Verrouiller la porte du réfrigérateur et passer en mode 12 V
- ❑ Verrouiller la porte de la cellule de l'intérieur



Check-list

Réparer les pannes des camping-cars

Que faire...

... si un signal d'avertissement retentit ou si un voyant s'allume au démarrage du moteur?

- En cas de signal d'avertissement sonore ou lumineux lors du démarrage du moteur, il se peut que le marchepieds ne soit pas encore rétracté ou que l'alimentation de quai 230 V soit encore raccordée.

... si l'alimentation en eau ne fonctionne pas?

- Le robinet reste à sec bien que le réservoir d'eau fraîche soit rempli?
- Vérifiez d'abord si l'interrupteur de la pompe à eau est activé sur le panneau de commande et si la batterie auxiliaire est chargée.
- Vérifiez ensuite si le fusible de la pompe à eau sur le bloc électrique est opérationnel. Le bloc électrique se trouve souvent sous les sièges de la cabine de conduite. Sinon, vous trouverez des indications correspondantes dans le manuel d'utilisation.
- Contrôlez ensuite le câblage au niveau de la pompe à eau et du réservoir. Les pompes immergées dans le réservoir d'eau peuvent rester coincées en cas d'immobilisation prolongée. À l'aide d'un petit tournevis, vous pouvez tenter de tourner la petite roue sur la pompe immergée et vérifier ainsi sa mobilité. En cas de marche à sec prolongée, les pompes immergées peuvent également être endommagées par la chaleur. On peut le constater à leur légère déformation due à la marche à vide. Des pièces de rechange sont disponibles dans bon nombre de campings et dans tous les magasins de camping. À cet égard, il s'agit de vérifier si la pression indiquée sur la pompe est correcte. Le remplacement est relativement simple et n'exige que peu d'outils.

... si de l'eau s'écoule sous le véhicule?

- Quand la pompe à eau est activée et que de l'eau fraîche s'écoule sous le véhicule, cela signifie qu'une vanne est encore ouverte.
- Vérifiez la sonde antigel et fermez-la.
- Contrôlez la vanne de vidange du chauffage et fermez-la.
- Si de l'eau fraîche s'écoule sous le véhicule lors du remplissage du réservoir d'eau, le réservoir est plein et il en résulte un débordement, ou alors la vanne de vidange du réservoir d'eau fraîche est ouverte.
- Si de l'eau sale s'écoule sous le camping-car, le réservoir d'eaux usées est plein et l'eau se répand par le trop-plein du réservoir.

... si l'eau n'est pas chauffée?

- La plupart des véhicules sont aujourd'hui équipés d'un Truma Combi, qui est utilisé pour le chauffage ou pour réchauffer l'eau. Si le mode boiler est activé et qu'il n'y a pas d'eau chaude, avec uniquement un mélange d'air et d'eau au départ, il faut laisser marcher la pompe un certain temps jusqu'à ce que l'eau courante s'écoule. À présent, l'air s'est entièrement échappé du boiler et il peut accueillir l'eau. De l'eau chaude devrait être alors être disponible dans les 5 à 10 minutes.



Check-list

Réparer les pannes des camping-cars

... s'il n'y a pas de courant dans le véhicule?

En cas de raccordement au réseau terrestre 230 V, un témoin lumineux sur le tableau de commande vous indique si le véhicule est alimenté en électricité.

- Si celui-ci n'est pas allumé, vérifiez d'abord le fusible au niveau de l'alimentation du camping ou demandez à votre voisin s'il a du courant. En effet, il se peut que l'alimentation électrique complète du camping soit interrompue.
- Ensuite, vérifiez que le disjoncteur FI de votre propre véhicule n'ait pas «sauté». Il se trouve généralement sur la paroi intérieure, au niveau de la prise d'alimentation 230 V.
- Vérifiez ensuite, sur l'enrouleur de câble, que la protection contre les surcharges ne se soit pas déclenchée.
- L'enrouleur de câble doit toujours être entièrement déroulé, faute de quoi l'induction peut provoquer une forte surchauffe des câbles et le déclenchement de la protection contre les surcharges, voire la fonte des câbles.
- Vérifiez ensuite les câbles au niveau des prises de raccordement et l'éventualité de ruptures de câbles. Il est également possible d'emprunter brièvement le câble du voisin pour vérifier si son propre câble est défectueux.

... si l'éclairage intérieur ne fonctionne pas?

L'éclairage de la zone de séjour ne peut pas être allumé via les interrupteurs.

- Activez préalablement l'interrupteur principal sur le panneau de commande, en notant que, dans certains cas, un interrupteur 12 V supplémentaire est nécessaire pour l'éclairage.
- Vérifiez ensuite les fusibles du bloc électrique et, finalement, les ampoules.

... si le réchaud, le chauffage ou le réfrigérateur ne fonctionnent pas?

Si le réchaud, le chauffage ou le réfrigérateur à gaz ne fonctionnent pas, vérifiez/ouvrez d'abord les robinets d'arrêt de gaz dans l'habitacle. Ils sont généralement situés dans le bloc cuisine et identifiés par des pictogrammes pour le réchaud, le chauffage et le réfrigérateur.

- Vérifiez/ouvrez le robinet d'arrêt de la bouteille de gaz.
- Si disponible, activez le bouton vert/noir de la sécurité de rupture sur le tuyau de gaz en appuyant dessus.
- Vérifiez/actionnez le bouton d'activation du capteur de collision (si disponible) à côté du régulateur de gaz.
- En l'absence d'arrivée de gaz, il se peut aussi que la bouteille de gaz soit vide. Fermez la bouteille de gaz, dévissez le tuyau de gaz, retirez la bouteille de gaz et vérifiez s'il reste du gaz liquide dans la bouteille en la faisant pivoter légèrement.

... si le réfrigérateur ne refroidit pas?

- En ce qui concerne les réfrigérateurs à absorption, il est important que le véhicule de camping soit positionné de façon plane et non pas inclinée. En effet, la moindre inclinaison peut faire en sorte que le réfrigérateur fonctionne mal ou pas du tout. Pour y remédier, vous pouvez utiliser des cales de stationnement, qui vous permettront de redresser le camping-car.



Check-list

Réparer les pannes des camping-cars

... si une odeur de gaz se répand?

- Fermez d'abord le robinet d'arrêt de la bouteille de gaz et n'utilisez aucune source d'inflammation.
- Vérifiez si le tuyau de gaz est correctement vissé à la bouteille de gaz.
- Si du gaz continue à s'échapper au point de raccordement, il se peut que le joint du tuyau de gaz soit défectueux, manquant ou inapproprié – ce qui arrive fréquemment lorsqu'on achète une nouvelle bouteille de gaz à l'étranger qu'elle n'est pas conforme à la norme suisse «G2».
- En cas de doute, faites vérifier le dispositif par un spécialiste.

... si une tempête s'annonce?

- Fixez d'abord l'auvent avec des sangles d'arrimage ou, mieux encore, rétractez-le complètement.
- Placez les lucarnes et les fenêtres latérales en position de ventilation ou fermez-les complètement.
- Placez les chaises de camping, la table et les autres objets en extérieur sous le véhicule ou dans la soute.
- En cas d'orages, c'est à l'intérieur du véhicule que vous serez le plus en sécurité (cage de Faraday). En cas de très forte tempête/ouragan, mettez-vous à l'abri dans un bâtiment en dur.

Et n'oubliez pas:

Videz les réservoirs en temps utile

- N'oubliez pas de contrôler régulièrement les niveaux des réservoirs des toilettes et des eaux usées et de vider ces derniers en temps utile.
- Les réservoirs des toilettes sont généralement des cassettes que l'on peut retirer et vider à la station de vidange prévue à cet effet.
- Si vous n'avez pas utilisé de produits chimiques dans la cassette, vous pouvez la vidanger dans n'importe quel WC.
- Si le réservoir des toilettes contient des produits chimiques, vous devez impérativement le vider dans les stations de vidange spéciales pour WC.
- Ne le vidangez jamais en pleine nature ou dans une bouche d'égout. Le réservoir d'eaux usées contenant l'eau sale du lavabo et de la douche ne peut être vidé que dans les stations de vidange réservées aux camping-cars. Vous en trouverez dans chaque camping et sur de nombreux emplacements pour véhicules de camping.

Impressum

Touring Club Suisse
Camping-Insider
www.camping-insider.ch