



# 96<sup>ème</sup> Assemblée générale du TCS Section Valais

le vendredi 10 juin 2022 à l'Hôtel Vatel à Martigny

## 1. Accueil et nomination des scrutateurs

Mme la présidente Fabienne Bernard ouvre la 96<sup>e</sup> Assemblée générale du TCS Section Valais. Elle salue les personnalités présentes dont, notamment, Monsieur le Président central du TCS Peter Götschi, Monsieur le Conseiller national et vice-président de la section Philipp Matthias Bregy, Madame la présidente du Grand Conseil Géraldine Arlettaz-Monnet (qui sera présente virtuellement), Monsieur le préfet Bernard Monnet, Monsieur le président d'honneur François Valmaggia, Mesdames et Messieurs les membres d'honneur, Madame la présidente des campeurs valaisans Doris Lauscher et les membres de son comité, Madame la directrice de la Section Fribourg du TCS Elena Ramos, Monsieur le directeur de la Section Vaud du TCS Michele Convertini, Messieurs les représentants du Service de la circulation routière et de la navigation, Monsieur le Chef de section du secrétariat de la Commission cantonale de signalisation routière et secrétaire de la CCSR Cédric Mayor, Madame et Messieurs les représentants de la police cantonale, les chers collègues du comité, collaborateurs et collaboratrices du TCS Section Valais, Mesdames et Messieurs les jubilaires, membres et amis. Avant de commencer, Mme Bernard demande une minute de silence pour honorer la mémoire de tous ceux et celles qui nous ont quittés depuis la dernière assemblée générale.

Mme Bernard a le plaisir d'accueillir M. Peter Götschi, le président central du TCS. Sous sa houlette, le TCS a ouvert de nouvelles voies, a consolidé sa position, a retrouvé une belle croissance mais surtout a noué, entre les uns et les autres, à travers le pays, des liens forts de confiance et de collaboration. Elle lui passe la parole.

### ***Extrait intervention de M. Peter Götschi***

M. Götschi salue les personnalités présentes ainsi que toute l'assemblée. Il a, à chaque fois, beaucoup de plaisir à venir en Valais et remercie le comité pour l'invitation. Même si le TCS a fêté ses 125 ans l'an passé, il n'est pas vieux, il est au contraire en pleine forme. Il énonce quelques chiffres tirés du rapport annuel 2021 qui sera validé par les délégués lors de l'AG nationale dans deux semaines. 45'000 membres supplémentaires par rapport à 2020. Le TCS intervient en moyenne toutes les 80 secondes. Il mentionne également de nouvelles prestations comme le TCS Home et le TCS Ambulances.

Sur le plan politique, le TCS est également bien présent et a beaucoup de choses à faire : l'initiative sur les glaciers et ses contre-projets ainsi que la révision de la loi Co2. Il est important et juste de contribuer à la réalisation de l'objectif climatique mais il ne faut pas opérer avec des interdictions. Il faut des objectifs réalistes et des mesures qui permettent à la population de les atteindre en restant mobile. La mobilité urbaine est aussi un défi (bouchons, limitations de vitesse, réductions d'accès, transports publics saturés, nouveaux engins, etc...). Ce n'est pas facile mais, ensemble, on y arrivera. L'engagement et les actions du club central ne sont possible qu'avec le travail, l'engagement et le soutien des sections dans le terrain. Elles complètent les prestations du Club central avec leurs propres produits et services. Elles sont le lien avec la politique, l'administration et la population. Elles assurent non seulement la représentation du TCS mais bien leur travail dans toute la Suisse.

En d'autres termes, dans notre monde digitalisé, gouverné par les réseaux sociaux, les organisations et entreprises ont besoin d'influenceurs, au TCS il y a les sections. Monsieur Götschi tient à remercier le TCS Section Valais : en premier sa présidente pour son travail à la tête de la Section mais aussi pour son engagement comme vice-présidente du Club central. Il est heureux et chanceux de pouvoir compter sur son soutien, sa clairvoyance et très important aussi son franc-parler. En second le comité ; M. Götschi assure que le Club central regarde avec intérêt et reconnaissance, parfois même avec envie, toutes les activités et services proposés aux membres valaisans. Il remercie également les collaborateurs et collaboratrices pour leur engagement sans faille dans la mise en œuvre de tous les projets voire les idées du comité. Enfin, il tient à remercier les membres fidèles du TCS. En effet, le TCS est là pour ses membres mais sans ses membres, le TCS n'est rien. Pour conclure, il souhaite à l'assistance une bonne assemblée et une belle soirée. Mme Bernard le remercie et lui remet un petit cadeau avec des produits du terroir valaisan.

La Présidente poursuit en accueillant de manière moderne la nouvelle présidente du Grand Conseil, Mme Géraldine Arlettaz-Monnet qui, même si elle ne peut pas être présente physiquement et le regrette, a eu la gentillesse de nous adresser quelques mots en enregistrant une vidéo dans nos locaux.

### ***Extrait intervention de Mme Géraldine Arlettaz-Monnet***

Mme Arlettaz-Monnet salue les personnalités présentes ainsi que toute l'assemblée. Elle a le grand plaisir d'accueillir le TCS Section Valais pour sa 96<sup>ème</sup> assemblée à Martigny, ville romaine qui séduit par son héritage historique et culturel. Elle s'excuse de ne pas pouvoir être présente et remercie le TCS Section Valais pour son travail et son engagement à œuvrer à la sécurité des valaisans dans leur mobilité. Elle félicite la Section Valais du TCS qui est la plus grande association du canton, forte de ses 70'000 membres. La collaboration instaurée entre le TCS et le canton concernant les contrôles des véhicules est précieuse et elle souhaite qu'elle perdure durant de nombreuses années. Durant 40 ans le TCS a placé la sécurité des enfants au cœur de ses activités en soutenant la police dans ses cours d'éducation routière, en lui fournissant les outils pédagogiques nécessaires et en organisant des contrôles gratuits des vélos dans les écoles. Mme Arlettaz-Monnet félicite le TCS pour toutes ces activités de prévention, indispensables à la sécurité de nos enfants. Pour tout ce que la Section fait, elle peut dire qu'il fait bon vivre en sécurité dans notre canton.

Elle s'adresse à l'assemblée et espère que les diverses visites proposées aujourd'hui lui auront donné l'envie de revenir à Martigny et dans ses alentours. Elle remercie encore une fois la Section et souhaite à tous une bonne soirée.

Mme Bernard la remercie et lui souhaite plein succès pour son année en tant que présidente du Grand Conseil.

Avant de passer à l'assemblée formelle, la présidente rappelle qu'il y avait un petit concours, avant d'entrer dans la salle et que le tirage aura lieu durant l'apéritif. Elle informe qu'une traduction simultanée est disponible.

L'assemblée a été convoquée conformément aux statuts dans le bulletin de notre section. La liste des présences circule et la présidente remercie les membres de bien vouloir la signer.

### **Nomination des scrutateurs**

Madame Bernard propose à l'assemblée d'élire les scrutateurs suivants : Maître Jean-François Pfefferlé, ancien vice-Président et membre d'honneur de la section (désigné Président des scrutateurs) et Mme Barbara Garin, Responsable Réactions clients et Formation assistance. L'assemblée accepte la proposition.

## 2. Approbation du procès-verbal de l'Assemblée générale 2021

Le procès-verbal a été publié sur le site internet du TCS Section Valais. Il était également disponible auprès du secrétariat de la section et un résumé figure dans la brochure qui a été distribuée à l'entrée. Les membres de l'assemblée ne souhaitent pas sa lecture et l'acceptent à l'unanimité en levant leur main.

## 3. Rapports d'activités

### ***Extrait d'intervention de Mme Fabienne Bernard***

Afin de dessiner les contours de cette bien particulière année 2021, Mme Bernard informe l'assemblée qu'elle aura le plaisir d'entendre, également, le vice-président, Philipp Matthias Bregy et Mme Isabelle Darbellay Métrailler, membre du comité.

Elle souhaite, une fois n'est pas coutume, débiter et non pas clore son rapport par la mise en lumière du travail réalisé par ses collègues de comité et les professionnel(le)s de la section. C'est un groupe soudé et dynamique et elle s'estime très chanceuse de pouvoir travailler avec des personnes engagées, innovantes et bien implantées dans les réseaux cantonaux. Ils seront cités tout au long de ce rapport mais cela sera loin d'être à la hauteur du travail effectué par chacun. Qu'ils en soient remerciés. Elle associe également les collaboratrices et collaborateurs de la section tant au niveau administratif que technique pour qui le TCS est bien plus qu'un travail. L'équipe administrative est actuellement composée de 4 personnes représentant 3 EPT. Cette équipe a pour mission de servir les membres mais aussi d'être à même de fonctionner dans une multitude de secteurs en collaboration avec le siège qui, lui, occupe plus d'un millier de collaborateurs. Elle doit et est « multitâches ».

La même flamme anime nos collaborateurs des centres techniques qui représentent 5,5 EPT et qui sont placés sous la houlette de M. Didier Massy. La section Valais accueille cette année un nouveau collaborateur en la personne de M. Ricardo Pereira, ancien patrouilleur. Malgré la pandémie, plus de 18'000 contrôles techniques entre le centre de Gamsen et le nouveau centre de Sion ont été effectués. Tout a été mis en œuvre, avec efficacité et engagement, pour la réussite du partenariat avec le SCN et les excellents résultats enregistrés pour la section mais aussi pour l'Etat, l'ont été grâce à la qualité de celui-ci. La Présidente remercie particulièrement M. le Conseiller d'Etat Frédéric Favre ainsi que M. Bruno Abgottspon, chef de service et son adjoint M. Vincent Biselx pour l'excellente collaboration et son collègue de comité Cédric Rosaire pour la gestion efficace de ce secteur.

2021 aura vu sortir de terre notre nouveau centre technique en grande partie en bois qui se trouve sur un terrain parfaitement adapté et bien situé à l'entrée de Sion, près de la sortie d'autoroute. Grâce à M. Pierre-Maurice Revaz, patron du bureau d'architecture BTM, les entreprises ont fait un travail remarquable. Le projet a été une réussite technique et financière. Mme Bernard remercie le bureau cité et ses collaboratrices ainsi que les membres de la commission créée par le comité : MM. Cédric Rosaire, Didier Massy, Christian Nanchen, Mmes Anicia Volluz et Claudia Weber.

La pandémie a poussé la section à annuler de nombreuses activités : les soirées voyage TCS, le slow up, les transports Paléo, le Cirque, la fête de la Saint-Nicolas, etc...

Les manifestations qui ont eu lieu, ont été remaniées, par exemple : la course aux œufs s'est transformée en Drive-in. Juin amenant une embellie, la section a collaboré avec le siège central pour organiser l'E-mobility Day. Quelque 300 personnes ont effectués plus de 200 essais de véhicules électriques et ce fut une belle réussite pour une première édition dans une situation bien particulière.

2021 marquait également une année particulière pour la section puisqu'elle accueillait, le 27 août, l'assemblée des délégués (AD) de toute la Suisse pour le jubilé des 125 ans du club central. Le Valais avait déjà reçu dans le passé l'AD à Saas Fee, Zermatt et Montana, l'heure était venue de recevoir quelque 300 hôtes du côté du bas-Valais et plus précisément au Châble – Verbier. Avec un soleil radieux, les participants avaient une envie folle de partager des moments de retrouvailles après des mois de cloisonnement. Cette AD fut un succès total. La partie statutaire dans la magnifique et incroyable salle du Châble (qui a également abrité la soirée de gala) mais aussi l'hébergement dans les hôtels de Verbier et le dimanche à l'alpage.... Les délégués ont vanté durant des semaines l'accueil valaisan.

Un grand merci à Jeanne-Emmanuelle Jollien-Héritier cheville ouvrière centrale de cette organisation pour la section (et entre parenthèse de toutes les manifestations de la section) et à toute l'équipe de professionnels et de miliciens qui ont œuvrés sous sa direction. Mme Bernard remercie également la chargée de cabinet du président central, Mme Johanna Grombach et son équipe pour l'organisation parfaite et l'excellente collaboration.

En septembre, Le Road Show « en route pour le 125<sup>ème</sup> » organisé par le siège sur la planta avec l'aide de la section aura permis aux membres de se retrouver pour deux jours de fête avec expo, spectacles, animations et tests de trottinettes électriques. Les consignes sanitaires strictes ont fortement impactés l'organisation, empêchant la mise en place de stands de subsistance mais malgré tout, le Valais est le Valais et la fête a eu lieu.

Les membres ont également pu se retrouver le 14 août pour le concert du festival Musikdorf d'Ernen à la Fondation Gianadda. La présidente remercie son collègue Francesco Walter par ailleurs émérite directeur du festival d'Ernen, et M. Gianadda pour le partenariat de cette magnifique soirée. La sortie, organisée par le vice-président Christian Nanchen, à destination du Zoo de Zürich a accueilli un public de plus de 330 personnes. Franchement, la rencontre des uns et des autres, en plein pique-nique au milieu de ce fabuleux zoo a donné lieu à des moments d'une grande chaleur humaine. Le renouveau de la pandémie pointait à nouveau son nez et c'est une AG très sobre qui s'est tenue le 1<sup>er</sup> octobre à Conthey.

La brisolée a été organisée mais avec beaucoup de précautions et en respectant les consignes sanitaires. Il y eu certes moins de monde que d'habitude mais les membres étaient très heureux. Merci à Philipp Matthias Breggy, Simon Fluri et Francesco Walter qui ont tenu les rennes dans le haut, pendant que Cédric Rosaire et Ruth Bornet s'occupaient du Chablais et qu'Anicia Volluz-Carron tentait l'aventure d'un nouveau lieu à Martigny.

La section est devenue au fil du temps une PME qui doit servir plus de 70'000 membres tout en étant le partenaire No 1 de la mobilité en Valais et en occupant vis-à-vis du siège sa position de 3<sup>ème</sup> section romande et de 8<sup>ème</sup> sur le plan suisse. Les actions de la Section en faveur de la sécurité routière et de la prévention dans les écoles sont essentielles et Mme Isabelle Darbellay Métrailler, responsable de ce secteur pour le comité va en parler. Mme Bernard en profite pour remercier le capitaine Jean-Daniel Thurre, Chef de la section circulation, son adjointe la lieutenant Nathalie Vuissoz et le sergent Clément Formaz, de la prévention routière, ainsi que le sergent major Mathieu Vouillamoz et le sergent Jordan Oberholzer pour leur collaboration et leur travail remarquable en faveur de la sécurité. Elle souhaite associer les polices municipales qui font également un travail important pour ce secteur.

De nombreuses demandes des membres concernant des problèmes dans les cités ou sur les routes cantonales arrivent à la section. C'est Mme Ruth Bornet-Studer, membre du comité, qui est au front sur ces dossiers avec une grande efficacité. Pour les questions de signalisation, la section peut s'appuyer sur Monsieur Cédric Mayor, Chef de section du secrétariat de la Commission cantonale de signalisation routière et secrétaire de la CCSR, qui est un interlocuteur ouvert et diligent.

La section encourage la mobilité au sens large et plus uniquement pour la seule voiture. Elle montre un dynamisme certain pour aller dans ce sens au travers de ses activités, des projets qu'elle soutient ou des idées qu'elle défend. Citons simplement à titre d'exemple : la mise en place et le développement des cours vélos (l'émergence des vélos électriques amènera le TCS à développer de nouveaux concepts dans les années à venir), le soutien apporté à des manifestations, le partenariat financier qui se poursuit avec Valrando pour l'entretien et le développement de nouveaux parcours cyclo-loisirs dans le canton, etc... Elle soutient aussi les membres dans les questions juridiques liées à tous ces domaines sous la houlette de Maître Guillaume Grand, membre du comité.

Le TCS a fait, ces dernières années, un grand retour sur les thèmes politiques de la mobilité et il était temps. Sans doute la difficulté de dégager des lignes claires lorsque l'on a plus de 1,5 millions de membres et la fragmentation que connaissent nos sociétés ne facilitent-elles pas la vie des grandes organisations.

Toujours est-il que le TCS est de retour sur ces thématiques et a enregistré les succès que méritaient ses idées et son implication. La section s'est engagée également. La présidente relève l'excellente communication avec M. le Conseiller d'Etat Franz Ruppen, Chef du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement (DMTE).

La présidente aura, durant cette année poursuivi également son action comme vice-présidente nationale et membre du Présidium du TCS. A ce titre, ce bureau pilote l'institution centrale avec tout l'engagement que peut représenter une entité de cette taille. Le TCS est sur une pente ascendante et enregistre de nombreux succès et prestations nouvelles. Parmi les nouveautés, elle tient à relever que le TCS est désormais le plus grand prestataire d'ambulances en Suisse en ayant déjà des compagnies dans plusieurs cantons.

Mme Bernard remercie l'assemblée pour son attention et passe la parole à Mme Isabelle Darbellay Métrailler, membre du comité et responsable sécurité routière.

### ***Extrait intervention de Mme Isabelle Darbellay Métrailler***

Madame Darbellay Métrailler salue l'assemblée et remercie la présidente de lui donner la parole pour qu'elle puisse parler d'un domaine qui lui est cher, la sécurité routière. La sécurité et la circulation sont des domaines essentiels. La sensibilisation des usagers et des usagères est réellement une priorité pour le TCS. Que ce soit la formation des conductrices et des conducteurs, que ce soit le matériel conçu spécialement pour la sécurité, cela est au cœur de la mission du TCS. En particulier, le TCS Section Valais s'engage pour la sécurité des enfants, pour les instruire, les sensibiliser aux dangers de la route et très souvent cela se fait avec la collaboration de la police, qu'elle remercie. Elle met en évidence quelques actions particulières qui bordent les routes sans pour autant que les gens sachent qu'il s'agit du TCS. Elle relève que le partenariat avec la police fonctionne très bien et notamment sur la campagne de rentrée scolaire à mi-août, ainsi que pour les cours d'éducation routière, dont la section reparlera dans son bulletin puisqu'ils fêtent leurs 40 ans. Le matériel mis à disposition est par exemple : les crayons qui bordent les routes, les trikis et les gilets pour les enfants.

En partenariat avec les écoles et la Fédération cycliste valaisanne, la section participera également au projet Velove qui vise non seulement à assurer la sécurité des enfants pour connaître les règles de circulation mais aussi qu'ils puissent avoir une certaine agilité à vélo, surtout lorsqu'ils sont dans la circulation. C'est le but de ce cours qui vient compléter les cours d'éducation routière dispensés par la police dans les écoles. La section propose également des contrôles de vélos gratuits dans les écoles. S'engager pour la sécurité routière et pour la sécurité des enfants, c'est aussi veiller à ce que leur matériel soit en bon état, c'est aussi les sensibiliser à l'importance d'entretenir leur vélo. C'est une collaboration fructueuse avec la police et les directions d'école. Elle explique comment se déroule un contrôle. Le résultat montre très souvent que l'état des vélos est catastrophique.

Elle mentionne quelques chiffres pour montrer l'ampleur de ces contrôles : en 2016 c'était essentiellement la région de Martigny et de Monthey, en 2017 c'est plus de 2'000 vélos qui ont déjà été vérifiés dans différentes régions mais principalement dans le Valais central avec Sion et Sierre, en 2018, environ 1'600 vélos vérifiés sur le Bas-Valais, en 2019, 1'800 vélos dans tout la partie francophone du canton mais également dans le Haut-Valais et lors de la Fugue Chablaisienne, en 2020 quasiment pas de contrôle à cause de la pandémie et en 2021 et c'est un record, 2'500 vélos contrôlés.

Les cours vélos familles ou vélos électriques qui sont organisés par la section sont gratuits pour les membres du TCS et ont pour objectif que les cyclistes soient à l'aise dans la circulation pour simplement plus de sécurité. Mme Darbellay Métrailler souhaite encore parler d'une belle manifestation du siège central, la Journée de la Lumière qui se déroule au mois de novembre. Lorsque la luminosité diminue, que ce soient les piétons ou les cyclistes, ils deviennent moins visibles. Elle permet de sensibiliser la population à porter des habits clairs, munis de matériel rétro réfléchissant afin d'être visible. Pour plus d'information, Mme Darbellay Métrailler conseille de s'adresser au Point de contact de Sion ou de regarder sur le site internet du TCS.

Elle clôt son intervention et remercie l'assemblée en disant que la mobilité et la sécurité sont des sujets qui sont au cœur des actions du TCS Section Valais.

Mme Bernard la remercie chaleureusement pour son intervention et passe la parole au Conseiller national et vice-président de la section, M. Philipp Matthias Bregy.

### ***Extrait intervention de M. Philipp Matthias Bregy***

Il salue l'assemblée dans les deux langues cantonales et explique qu'être membre du TCS, c'est une bonne chose. Il remercie la Présidente et parle des activités qui se passent à Berne. Mais avant, il remercie M. Peter Götschi pour son travail, sa grande disponibilité, son engagement pour les sujets politiques. C'est un président compétent et ouvert avec lequel il fait bon collaborer. M. Bregy est très fier et il en est certain tous les collaborateurs et dirigeants du TCS sont fiers de pouvoir défendre les intérêts des membres qui utilisent la mobilité. Il débute par un sujet ferroviaire important, le deuxième tube du Lötschberg. Il rappelle que le TCS Section Valais s'est toujours engagé en faveur de ce deuxième tube. Il explique que, du côté romand, il y a beaucoup de problème avec la mobilité ferroviaire, notamment que les trains sont systématiquement en retard. Il informe les membres qu'il a rendez-vous la semaine prochaine avec les responsables des CFF pour une première séance.

Il informe qu'il y a un dossier qui l'occupe actuellement, c'est un contre-projet indirect à l'initiative pour les glaciers qui va être traité au Conseil national la semaine prochaine. Il n'a pas de rapport direct avec la mobilité en général mais, du moment que l'on aborde le thème du réchauffement climatique, il est indispensable d'intégrer la mobilité dans un sens large. Il y a aussi de bonnes nouvelles comme par exemple pour Via Sicura, le gouvernement a déjà apporté quelques corrections. Il y a aussi le signal du Conseil fédéral de ne pas taxer plus la mobilité mais ce n'est qu'un signal pour l'instant.

M. Bregy rappelle qu'il peut y avoir une grande diversité d'opinions entre les cantons, surtout lorsqu'on parle de mobilité. En effet, les habitants des villes n'ont pas forcément besoin d'une voiture et utilisent en majorité les transports publics. Les habitants des cantons dits « de montagne » ont souvent l'obligation d'emprunter leur véhicule car les transports en commun ne sont pas assez développés. C'est pourquoi il est clair que c'est au TCS et aux politiciens de défendre les intérêts des membres, de la population. Il remercie les personnes présentes pour leur soutien et leurs souhaite une bonne soirée.

Mme Bernard remercie Philipp Matthias Bregy pour son intervention. Elle en profite pour adresser ses remerciements à Mme Ramos (Directrice du TCS Section Fribourg) et M. Convertini (Directeur du TCS Section Vaud) pour la collaboration tout au long de l'année car, entre sections, on a souvent besoin les unes des autres, des idées, du matériel et même plus.

#### **4. Présentation des comptes 2021**

Les comptes étaient à disposition des membres et ont été insérés dans le fascicule reçu à l'entrée. La présidente donne la parole à la trésorière, Mme Anicia Volluz-Carron, membre du comité qui va les commenter.

##### ***Présentation des comptes par Mme Anicia Volluz-Carron***

Mme Volluz-Carron salue les membres de l'assemblée. Elle explique que dans le comité il y en a qui ont des idées et qui dépensent de l'argent. L'économie c'est ça, l'argent qui circule. Pourquoi y a-t-il des comptes, pour qui ? Tout d'abord, pour le comité, pour savoir ce qu'on fait de cet argent, ensuite pour les membres, car ils ont le droit de savoir ce qui en est fait et finalement pour les impôts. Elle continue ses explications en prenant les comptes et les commente de manière ludique.

La Présidente remercie Anicia Volluz-Carron, la félicite d'avoir rendu les comptes vivants et informe qu'elle a également révolutionné la manière de manager les finances de la section.

Comme il n'y a pas de question, Mme Bernard passe la parole à M. Christian Florey, vérificateur des comptes de la fiduciaire Fidag, pour le rapport de l'organe de révision.

#### **5. Rapport de l'organe de révision et approbation des comptes 2021**

M. Christian Florey, vérificateur des comptes, donne lecture du rapport de l'organe de révision. La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au comité alors que la mission de l'organe de révision consiste à contrôler ces comptes. L'organe de révision atteste qu'ils remplissent les exigences légales, d'agrément et d'indépendance. Ce contrôle englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytique ainsi que des vérifications détaillées. Lors de ce contrôle, l'organe de révision n'a pas rencontré d'éléments permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

Il recommande à l'assemblée d'adopter les comptes au 31 décembre 2021 tels que présentés et d'en donner décharge aux organes responsables. Mme Bernard remercie M. Florey.

Les comptes sont acceptés à l'unanimité des membres présents et décharge est donnée au comité.

#### **6. Présentation du budget 2022**

Mme Bernard passe la parole à Mme Anicia Volluz-Carron, membre du comité

##### ***Présentation du budget par Mme Anicia Volluz-Carron***

Mme Volluz-Carron explique que lorsqu'on fait un budget on essaie de le faire au plus juste mais il peut y avoir des imprévus. La section table toujours sur les mêmes produits : les cotisations, le point de contact et la piste technique et toujours les mêmes charges. Le résultat est un peu moins bon qu'en 2021 mais elle espère que les comptes 2022 seront bien mieux.

La présidente remercie Mme Volluz-Carron.

## 7. Elections statutaires

Comme vous le savez, depuis quelques années nous avons fait en sorte, pour des raisons évidentes de continuité, de ne plus avoir tous les membres à réélire la même année. Il importe en effet que les départs et arrivées s'échelonnent, ceci afin de toujours assurer la pérennité de l'institution.

### Réélection de cinq membres du comité

Il s'agit de Mmes Ruth Bornet-Studer, Isabelle Darbellay Métrailler, Anicia Volluz-Carron et de MM. Cédric Rosaire et Francesco Walter. Chacun d'entre eux a confirmé remettre son mandat à disposition et conformément à l'article 14 des statuts, aucune autre candidature n'a été reçue. La présidente propose donc de réélire ses collègues extrêmement engagés.

### **L'assemblée approuve cette proposition par acclamation.**

Mme Bernard remercie les membres de l'assemblée pour leur confiance et propose de passer à l'élection des délégués et délégués-suppléants.

### Election des délégués et délégués-suppléants

L'assemblée générale a également pour compétence de nommer les délégué(e)s et les délégué(e)s-suppléant(e)s de la section auprès de l'assemblée générale suisse. Il y a 7 délégués qui représentent la section Valais. Il s'agit là d'une fonction qui demande une bonne connaissance des activités du TCS et un lien fort avec la section. Les membres du comité se voient donc confier cette mission. En plus, la section dispose d'une série de suppléants afin de pouvoir palier aux éventuelles absences.

Le comité vous propose donc d'élire pour la prochaine période les délégué(e)s et délégué(e)s-suppléant(e)s suivants :

Délégués - Déléguées :

1. Ruth Bornet-Studer
2. Isabelle Darbellay Métrailler
3. Simon Fluri
4. Guillaume Grand
5. Jeanne-Emmanuelle Jollien-Héritier
6. Christian Nanchen
7. Cédric Rosaire

Délégués-suppléants - Déléguées-suppléantes:

8. Philipp Matthias Bregy
9. Anicia Volluz-Carron
10. Francesco Walter
11. Antoine Defabiani
12. François Valmaggia
13. Laurence Florey
14. Philippe Eyholzer

Comme il n'y a pas d'autre proposition dans la salle, la Présidente demande à l'assemblée de les élire par acclamation. **Les membres présents approuvent par acclamation.**



## Election de l'organe de révision

Conformément à ses attributions, l'assemblée générale doit procéder chaque année à la nomination de l'organe de révision. Le comité propose de donner à nouveau mandat à la fiduciaire Fidag pour l'année 2022.

La proposition est acceptée par l'assemblée à main levée.

## **8. Honorariat**

### ***Extrait d'intervention de Mme Bernard :***

La Présidente a déjà eu souvent l'occasion de dire qu'il s'agissait là incontestablement du point le plus agréable si ce n'est du plus important à traiter pour elle mais aussi finalement d'un moment symbolique extrêmement important pour le club. Les jubilaires sont l'indispensable maillon sans lequel le club ne serait pas devenu le plus important du pays.

Près d'un million et demi de suisses en sont membres et savent qu'ici et partout dans le monde ils peuvent compter sur leur club pour être à leur côté. Mais cela ne serait pas possible si les jubilaires n'avaient pas été, depuis 50 ans, aux côtés du TCS.

Ils sont 469 à avoir en 1972, pour des raisons diverses et variées, fait le choix d'entrer dans la grande famille du TCS. Acte banal s'il en est, qui s'est transformé en un parcours commun ininterrompu de 50 ans. Une fidélité qui fait de la section Valais un vivier de personnalités, d'actions, d'engagements, de prestations au service de ses membres.

A l'heure des grands changements, ils sont le socle ferme, solide, fédérateur qui donne du sens à l'action du TCS, qui oblige à la rigueur, au dynamisme pour être à la hauteur de ce chemin qu'ils ont ouvert. Merci de continuer à cheminer aux côtés du TCS, merci de donner l'exemple. Au moment où l'individualisme fleurit, ils revendiquent avec fierté leur appartenance à un groupe et donnent envie de suivre leur voie et de leur rendre hommage aujourd'hui. Depuis 50 ans, ils ont payé leurs contributions qui aura permis des cours, des campagnes de prévention, des jardins de circulation pour les enfants, des soutiens aux patrouilleurs scolaires, au dépannage des vélos, au parcours cyclo-loisirs, etc...

Mme Bernard leur demande de se rendre, à la sortie, vers le stand qui leur est réservé et où il leur sera remis un petit cadeau. Le siège central leur adressera également par la poste l'insigne réservé aux sociétaires fidèles.

## **9. Divers**

Soucieuse d'être beaucoup plus présente sur la scène publique et politique la section a engagé, en janvier 2021, un jeune homme fort talentueux. Chablaisien, le nouveau chargé d'affaires publiques, Thomas Birbaum, fait un travail considérable qui consolide la position de la section sur la scène politique et médiatique.

### ***Extrait intervention de M. Thomas Birbaum***

En quelques mots, M. Birbaum explique ce que sont les affaires publiques. C'est un domaine des relations publiques qui a pour rôle de défendre les intérêts des membres du TCS, les positions des membres du comité, la position de la faitière suisse et simplement représenter la voix du TCS dans le débat public, politique et médiatique. Il informe que le TCS suisse a adopté une position claire concernant les zones 30. Il a même fait un sondage qui montre que la population s'oppose à 68% à la généralisation du 30km/h en localité. 84% des personnes interrogées défendent le système actuel, tout comme le TCS, ils sont pour une hiérarchisation du réseau routier.

Maintenant c'est aux sections cantonales de faire comprendre aux autorités politiques, de sensibiliser les administrations au fait qu'il est très important d'avoir une hiérarchisation du réseau qui soit cohérente et qui soit bénéfique pour le plus grand nombre de la population.

Il y a un autre sujet qui occupe le chargé d'affaires publiques, c'est la nouvelle loi sur les transports publics et la mobilité douce quotidienne. C'est une loi qui a plusieurs objectifs notamment de répartir les frais des transports publics entre les communes et le canton. Le but est d'avoir un réseau de transports publics qui soit performant, qui soit densifié et qui soit financé de manière équitable entre les différents acteurs publics.

Il termine en parlant de la mobilité douce cantonale (comme par exemple les pistes cyclables) qui a pour but d'améliorer le réseau cantonal pour qu'il soit cohérent et que les infrastructures soient financées et performantes.

M. Birbaum termine en disant que c'est une complémentarité entre les différents modes de transports qui est défendu par le TCS Section Valais. Le TCS se définit comme un club de la mobilité et c'est important que sa voix soit défendue et qu'elle soit entendue dans le débat public.

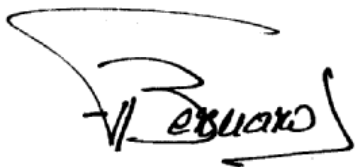
La présidente remercie M. Thomas Birbaum et passe la parole à M. Christian Nanchen, vice-président du TCS Section Valais.

#### ***Extrait intervention de M. Christian Nanchen***

M. Nanchen salue l'assemblée et l'informe, en primeur, que la sortie annuelle du TCS Section Valais aura pour destination Turin. Les inscriptions ne pourront se faire qu'à partir du 16 août. Les membres auront trois activités à choix : le musée Egyptien, le musée de l'automobile ou le marché traditionnel. Le repas « à l'italienne » se déroulera dans la petite bourgade de Caluso. Il remercie l'assistance pour son attention et souhaite à tous une belle soirée.

Mme Bernard le remercie, clôt la 96<sup>ème</sup> Assemblée générale et invite chacun à se rendre à l'apéritif pour un bon moment de rencontre.

Touring Club Suisse  
Section Valais



Fabienne Bernard  
présidente



Christian Nanchen  
vice-président

Sion, le 17 février 2022 FB/CN/cw