

Prise de position «Aperçu des recommandations pour le processus de dialogue», 3 avril 2024

Mesdames, Messieurs,

Nous remercions les responsables pour le travail fourni par l'EBBN, ainsi que pour la rédaction du rapport «Aperçu des recommandations Processus de dialogue». Le rapport donne une bonne vue d'ensemble du processus de dialogue mené, des recommandations en résultant ainsi que de la méthode de travail de l'Espace Biel/Bienne.Nidau. Par la même occasion, nous tenons aussi à exprimer nos remerciements pour les forums constructifs organisés. L'objectivité en découlant permet un échange efficace. Les intérêts privés et les réflexions d'ordre idéologique sont plus ou moins passés au second plan. Pour cette raison, la Chambre économique Bienne -Seeland (CEBS), l'Union du Commerce et de l'Industrie du Canton de Berne, section Bienne - Seeland/Jura bernois, les PME bernoises, le TCS, section Biel/Bienne-Seeland, ainsi que le Comité pro A5- Branche Ouest sont de nouveau disposés à participer activement au processus et à lever la suspension de la collaboration.

Une infrastructure moderne et performante pour les transports publics et privés constitue une artère vitale pour une économie prospère et efficace. C'est la raison pour laquelle il est indispensable de trouver de nouvelles solutions pour des axes de transport, qui soient tant supportables pour la ville que pour la population. À cet effet, il apparaît fondamental d'élaborer une alternative à la branche Ouest à titre de voie de contournement et de comblement du réseau routier, et ce, en temps utile. Toutes les mesures d'accompagnement constituent certes des pièces importantes du puzzle en vue d'une mobilité axée sur l'avenir, mais pour nous, l'achèvement du contournement de la ville demeure, dans l'ensemble, l'élément essentiel.

Dans ce même ordre d'idées, nous déplorons le fait que le tunnel de Port soit examiné dans le cadre de l'étude globale de mobilité Biel/Bienne Ouest avec le tunnel du Jura, à titre de mesure sur le long terme. Dans le rapport sur le processus du dialogue, le tunnel de Port est encore mentionné parmi les solutions à moyen terme.

Par ailleurs, nous constatons que l'aperçu se réfère à plusieurs reprises à la stratégie globale de mobilité de la Ville de Bienne 2018-2040. Ici, il convient de mentionner que cette stratégie, notamment le système de poches et le TIM (trafic individuel motorisé), s'appuie sur le contournement de Bienne (branches Est et Ouest). Nous sommes d'avis que cette stratégie doit être ajustée, sous peine de donner une image erronée des flux de circulation.

De la même façon, la large participation organisée dans le cadre du projet «Rue de Caractères» nous semble problématique. Ici, l'on suggère que cet espace routier puisse être conçu comme un nouvel espace de vie dans un proche avenir, alors que tant que la problématique du contournement de la ville ne sera pas résolue, il est inutile de débattre d'un changement d'affectation de l'axe «Rue du Débarcadère – Rue d'Aarberg – Route de Berne».

Par principe, nous saluons la fin du travail de l'EBBN à mi-2025. Ensuite, il conviendra de reprendre les travaux dans les structures prévues à cet effet.

Nous vous remercions d'avance de la prise de connaissance de nos observations, ainsi que pour la prise en compte de nos requêtes en vue de la poursuite du traitement du dossier.

Meilleures salutations